

540クラス

更新日：20241228

【レース概要】

- ・ 入門者やレース経験の浅い方が参加しやすくなることを目的に開催されます（8名まで）
- ・ 27秒5より速いベストラップを記録した場合は下記ペナルティがあります。
 - 【予選】 入門者：該当ラップは抹消、2回以上記録した場合は27秒台のタイムを全て抹消(最速タイムが28秒0になります)
 - 経験者：全ラップ抹消（記録なしになりますが決勝レースへの参加は可能）
 - 【決勝】 入門者・経験者：該当周抹消
- ・ 参加者のスキル、マシンの仕様に応じてレース当日にレギュレーション変更する場合があります（入門者優先）
- ・ **経験者の初心者なりすましは以降のレース参加禁止**

【入門者】※RCレース未経験、経験が浅い方（自己申告制）

- シャーシ： タミヤ製ツーリングカー（タミヤ車を所有していない場合は要相談）
- ボディ： タミヤ製推奨
- モーター： 540モーター（SP.1673 540-Nモーター推奨）
- バッテリー： リフェ推奨（ニッカド・ニッケル水素・リポ可）
- ギヤ比： 制限なし（推奨値：6.8～7.2程度）
- タイヤ： タミヤ製タイヤを使用
- ・ 実力が高いとみなされる場合は主催者権限で指定ギヤ比に変更していただく場合があります

【RCレース経験者】※人数制限により参加できない場合があります（入門者の参加優先）

- ・ タミヤチャレGTの自己ベストタイムでギヤ比ハンデを決定します
 - ※タミヤチャレGTでの走行経験がない方はご相談ください
- ・ タミヤ製ツーリングカー
- ・ ボディ： タミヤ製推奨
- ・ モーター： 540モーター（SP.1673 540-Nモーター推奨）
- ・ バッテリー： リフェ2200
- ・ タイヤ： タミヤ製タイヤ
- ・ ギヤ比： 下記指定ギヤ比にすること（自主ハンデでローギヤード化するのは自由）
 - ①タミヤチャレGT仕様で自己ベスト23秒6以上 → ギヤ比7.5以上
 - ②タミヤチャレGT仕様で自己ベスト23秒0台～23秒5台 → ギヤ比7.9以上
 - ③タミヤチャレGT仕様で自己ベスト22秒台 → ギヤ比8.6以上
- ・ 田宮製品以外の使用・改造可能（コンバージョンキットなど大きく仕様が変わるものは不可）