540クラス

更新日：20250804

【レース概要】

・入門者やレース経験の浅い方が参加しやすくなることを目的に開催されます
・ドライビングスキルに応じてギヤ比ハンデを設定します
・1周27秒5より速いベストラップを記録した場合は下記ペナルティがあります。
【予選】入門者：該当ラップは抹消、2回記録した場合は27秒台のタイムを全抹消(28秒0以上のタイムのみ残ります)
経験者：全ラップ抹消、記録なしとなります（決勝レースへの参加は可能）
【決勝】入門者・経験者：該当周抹消
・参加者のスキル、マシンの仕様に応じてレース当日にレギュレーション変更する場合があります（入門者優先）
・記載のないルールは当日の主催者権限での判断となります
・経験者の初心者なりすましは以降のレース参加禁止

【入門者】RCレース未経験、経験が浅い方、ギヤ比ハンデ無しの方対象（自己申告制）

シャーシ：　タミヤ製ツーリングカー（タミヤ車を所有していない場合は要相談）
ボディ：　不問
モーター：　540モーター（SP.1673 540-Nモーター推奨）
バッテリー：　リフェ推奨（ニッカド・ニッケル水素・リポ使用時は要相談）
ギヤ比：　制限なし（参考値：6.8～7.2程度）
タイヤ：　タミヤ製タイヤ（レーシングラジアル推奨）

・初参加者はレース日以前に練習走行を行ってください（ギヤ比ハンデ要否確認の為）
・実力が高いとみなされる場合は主催者権限で指定ギヤ比に変更していただく場合があります
・優勝2回ごとにギヤ比ハンデランクが上がります

【RCレース経験者】　※人数制限により参加できない場合があります（入門者の参加優先）

・タミチャレGTの自己ベストタイムでギヤ比ハンデを決定します（一部特例措置あり）
・エレックスタミチャレGT未参加の場合はレース日以前にギヤ比ハンデの確認をお願いします（当日確認できません）
・タミヤ製ツーリングカー
・ボディ：　タミヤ製又は他社製の場合はスケールボディ
・モーター：　540モーター（SP.1673 540-Nモーター推奨）
・バッテリー：リフェ2200
・タイヤ：　タミヤ レーシングラジアル
・ギヤ比：　下記指定ギヤ比以上にすること（四捨五入不可、自主ハンデでローギヤード化するのは自由）
ハンデランクD：タミチャレGT仕様で自己ベスト23秒8以上　→　ギヤ比7.5以上
ハンデランクC：タミチャレGT仕様で自己ベスト23秒4台～23秒7台　→　ギヤ比7.9以上
ハンデランクB：タミチャレGT仕様で自己ベスト23秒0台～23秒3台　→　ギヤ比8.2以上
ハンデランクA：タミチャレGT仕様で自己ベスト22秒台　→　ギヤ比8.6以上
※優勝2回ごとにハンデランクが上がります

・田宮製品以外の使用・改造可能（コンバージョンキットなど見た目が大きく変わるものは不可）